



– Pour diffusion immédiate –

## CXE ajoute le rallycross à son portefeuille de disciplines

**Trois-Rivières, le jeudi 22 décembre-** Le rallycross s'ajoute à l'offre du Challenge Xtreme Elite (CXE) pour les amateurs de rallye au Canada. Les bolides et les pilotes du CXE s'ajouteront à ceux du Championnat du monde de rallycross FIA lors de la manche canadienne qui se déroulera du 4 au 6 août 2017 dans le cadre du Grand Prix de Trois-Rivières.

Pour l'instant, deux catégories du CXE, les *Deux roues motrices* et *Quatre roues motrices* seront présentes sur le circuit mi-asphalte/mi-terre du GP3R. Les organisateurs travaillent par ailleurs toujours pour ajouter une classe pour véhicules côte-à-côte (VCC) comme ceux qui ont roulé en format rallycross lors de deux dernières éditions du GP3R.

Une impressionnante liste de pilotes de l'élite, dont les Jean-Sébastien Besner, Julien Pilon, Joel Levac, Frank Sprongl, Marc-Antoine Camirand, Simon Dubé et l'Américain Chris Greenhouse, s'est déjà manifestée pour participer à l'événement

Si les voitures du CXE sont habituées de rouler en rallye d'étape de performance avec pneus cloutés sur routes temporairement fermées, au GP3R, elles se disputeront la victoire dans un pur format rallycross composé de quatre manches qualificatives de quatre tours suivies de deux demi-finales et d'une finale, toutes de six tours, le tout sur des pneus Pirelli spécialement adaptés au rallycross. Comme en championnat du monde, les pilotes devront s'adonner à des départs arrêtés en peloton allant jusqu'à six voitures.

« C'est un projet sur lequel Éric Tremblay et moi travaillons depuis trois ans, dès la première édition du rallycross au GP3R en 2014, explique Dominic Fugère, directeur général du GP3R. Les fervents de rallycross qui viennent chez nous veulent voir des pilotes d'ici, et c'est ce que nous leur offrirons avec les classes nationales du CXE. »

La popularité du rallycross croît de manière importante depuis trois ans en Amérique avec l'arrivée au Canada de cette discipline en 2014, lors de la manche du Championnat du monde FIA de rallycross présentée au GP3R.

Le CXE possède déjà un championnat national canadien de rallye sanctionné par National Auto Sport Association (NASA Rally Sport). Le rallycross représente ainsi une progression naturelle dans la croissance du CXE, selon son gestionnaire Éric Tremblay.

« Je suis très heureux de voir le CXE travailler de concert avec le GP3R, a dit M. Tremblay. Dès 2014, M. Fugère a vu le potentiel pour notre élite canadienne de rallye performance dans un format de rallycross. L'arrivée du rallycross au CXE s'aligne avec notre plan de développement afin de maintenir notre leadership en matière de produit rallye. Cette première tranche ouvre la porte à la mise en place d'un championnat canadien composé d'un calendrier complet dans un proche avenir. »

-30-

Pour renseignements médias:

Éric Tremblay

Gestionnaire de la série CXE

1- (877) 809-0137

[seriemanager@cxerallye.com](mailto:seriemanager@cxerallye.com)

Dominic Fugère

Directeur général, GP3R

819-386-7079

[dfugere@gp3r.com](mailto:dfugere@gp3r.com)