

BONS RÉSULTATS SUR LES VOLS DE TORONTO À LA MI-SAISON ESTIVALE

Avec seulement deux vols de plus que l'an dernier pour la fin juin et le mois de juillet, le nombre de passagers en date du 31 juillet a augmenté de 61,7 % par rapport à la même période l'an dernier.

Les vols du mois de juillet ont connu un très bon taux de remplissage, ce qui explique la hausse importante du nombre de passagers pour la première moitié de la saison estivale 2015. Les vols entre Toronto et l'aéroport international de Mont-Tremblant sur Porter se poursuivent jusqu'au 13 septembre.

L'horaire des vols est disponible sur le site de Tourisme aérien Laurentides (tourismeaerienlaurentides.ca) ainsi que sur les sites de Tremblant (tremblant.ca) et Tourisme Mont-Tremblant (mont-tremblant.ca) et sur flyporter.com.

TUNNEL PIÉTIONNIER À L'AÉROPORT BILLY BISHOP DE TORONTO

Le 30 juillet dernier, Porter annonçait l'inauguration officielle du tunnel piétonnier reliant l'aéroport Billy Bishop, situé sur l'île Toronto, à la terre ferme. Comme le précise le communiqué de Porter : «L'aéroport est maintenant encore plus pratique pour tous ses usagers. Son excellente contribution au développement économique et au tourisme se poursuivra à mesure qu'il deviendra de plus en plus performant.»

« Cette infrastructure améliorée appuie également la popularité grandissante de l'aéroport avec ses 2,4 millions d'utilisateurs par année. Il n'y a pas de frais pour utiliser le tunnel, qui comprend une combinaison d'ascenseurs, d'escaliers mécaniques et de tapis roulants pour déplacer les gens d'un bout à l'autre en seulement six minutes. »

Le service de navette sans frais reliant l'aéroport au centre-ville de Toronto est toujours en vigueur.

LES VOLS DE LA SAISON HIVERNALE 2015-2016 DÉJÀ DISPONIBLES

On peut déjà effectuer des réservations sur les vols entre Toronto et l'aéroport international de Mont-Tremblant pour la prochaine saison hivernale.

Les vols sur Air Canada de l'aéroport Pearson débutent le 18 décembre et se poursuivront jusqu'au 28 mars à raison de 4 vols / semaine, soit lundi, jeudi, vendredi et dimanche. Quant à Porter, des vols sont offerts du 4 décembre au 4 avril de l'aéroport Billy Bishop avec un horaire variable offrant jusqu'à 13 vols / semaine à certaines périodes de la saison.

L'horaire des vols sur les deux transporteurs est disponible sur le site de Tourisme aérien Laurentides (tourismeaerienlaurentides.ca) ainsi que sur les sites de Tremblant (tremblant.ca) et Tourisme Mont-Tremblant (mont-tremblant.ca) et naturellement sur les sites respectifs de chacune des lignes aériennes, soit aircanada.com et flyporter.com.

AUGMENTATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS AMÉRICAINS AU CANADA

Selon le dernier bulletin *Tourisme en bref* publié par Destination Canada, le Canada a enregistré des gains pour les arrivées internationales en provenance du marché des États-Unis et des autres marchés étrangers pour les cinq premiers mois de 2015.

Les arrivées pour les séjours d'une nuit ou plus en provenance des États-Unis étaient à la hausse pour un sixième mois d'affilée en mai 2015. De janvier à mai 2015, le nombre de voyageurs en provenance des États-Unis à destination du Canada a augmenté de 6,5 %. La plus forte croissance est attribuable aux arrivées par avion, soit 7 % de plus.

Du côté de Tourisme Québec, on dénote également une augmentation du nombre d'entrées de touristes américains aux frontières canadiennes. Pour la période de janvier à mai 2015, le nombre de visiteurs en provenance des États-Unis avait augmenté de 5,4 % par rapport à la même période l'an dernier.

Il y a donc clairement une augmentation des visiteurs américains dans l'ensemble du Canada et au Québec.

Par ailleurs, selon Destination Canada, le Mexique et le Brésil indiquent des croissances de 12,4 % et de 18 % pour la même période de janvier à mai 2015 alors que le Royaume-Uni et la France indiquent des augmentations respectives de 5,2 % et de 4 % pour les cinq premiers mois de l'année.

Sources : *Tourisme en bref*, Destination Canada et *Bulletin touristique*, Tourisme Québec

PORTRAIT DES VOYAGES D'HIVER 2015 AU CANADA

L'Association de l'industrie touristique du Canada et Visa Canada ont publié un rapport semestriel sur les dépenses des détenteurs d'une carte Visa voyageant au Canada en provenance d'autres pays, et celles des Canadiens voyageant à l'étranger. Voici les principales conclusions :

Les visiteurs au Canada ont dépensé 1,9 million de dollars au cours de l'hiver 2014-2015. Cela représente une légère baisse (2,7 %) pour le deuxième hiver consécutif; le Brésil a connu la diminution la plus importante, soit 38,9 %.

Seuls les Chinois ont augmenté leurs dépenses au Canada (22 %) contribuant à 13,9 % des recettes totales.

Les dépenses des Américains représentent près de la moitié (46,5 %) des dépenses totales de voyageurs internationaux au Canada. Les Américains et les Britanniques ont dépensé davantage à Toronto, les Chinois, à Vancouver, les Australiens, à Whistler et les Français, à Montréal. Cette dernière se positionne également dans le top 10 des villes visitées par les Américains (3^e place), des Britanniques (4^e), des Australiens (7^e) et des Chinois (8^e place).

Les Canadiens qui voyagent à l'extérieur du Canada ont également moins dépensé l'hiver dernier; les dépenses ont baissé de 7,9 %.

Source : bulletin *Veille hivernale*, Tourisme Québec, juillet 2015

L'OMT RECOMMANDE UN FINANCEMENT PLUS IMPORTANT DU TOURISME AU TITRE DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT

En dépit de ses vastes retombées socioéconomiques, le tourisme continue de recevoir une attention marginale comme outil de développement. À l'occasion de la Troisième Conférence internationale sur le financement du développement [Addis-Abeba (Éthiopie), 13-16 juillet], l'OMT recommande de faire une plus grande place au tourisme dans les flux internationaux de financement du développement, afin de porter à son maximum la contribution du secteur au développement durable partout dans le monde.

Le tourisme est sous-représenté dans les flux de financement international du développement, ce qui constitue un obstacle critique à surmonter pour exploiter pleinement le potentiel du secteur de contribuer au développement.

Activité économique à fort impact, gros pourvoyeur d'emplois et important secteur d'exportation représentant 6 % de l'ensemble du commerce mondial, le tourisme reçoit pourtant 0,78 % seulement du total des fonds versés au titre de l'Aide pour le commerce et juste 0,097 % du total de l'aide publique au développement (APD).

Source : Organisation Mondiale du Tourisme, in TourismExpress, 17 juillet 2015

PLUS DE PASSAGERS À MONTRÉAL-TRUDEAU

Au cours du deuxième trimestre 2015, le trafic passagers total à Montréal-Trudeau a augmenté de 3,9 % pour se chiffrer à 3,8 millions. Les trois secteurs – domestique, transfrontalier et international – ont bien performé.

Le trafic international affiche en effet une hausse de 4,8 par rapport au même trimestre l'an dernier %; le domestique, de 3,8 %; et le transfrontalier (États-Unis), de 2,6 %.

Pour les six premiers mois de l'année, le trafic à Montréal-Trudeau a totalisé 7,5 millions de passagers, en augmentation de 4,1 % par rapport à la période correspondante de 2014.

Au chapitre des résultats financiers, Aéroports de Montréal rapporte un *BAIIA* (l'excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts et amortissement) de 59,1 M\$ pour le trimestre, en hausse de 10,9 % par à la période correspondante de 2014. Pour le semestre terminé le 30 juin, le *BAIIA* s'est chiffré à 112,5 M\$ (+13,2 %).

Source : Tourisme Plus.com in TourismExpress, 4 août 2015

L'AÉROPORT DE DRUMMONDVILLE POURRA MODERNISER SES INFRASTRUCTURES

Le gouvernement du Canada soutient le développement de l'aéroport de la Ville de Drummondville, au Centre-du-Québec.

La Ville de Drummondville s'est vu accorder une contribution financière pour réaliser un projet visant à développer et à moderniser les infrastructures de l'aéroport régional.

L'aide financière annoncée s'élève à 3 000 000 \$. Elle est consentie sous forme de contribution non remboursable en vertu du Programme de développement économique du Québec de DEC et est conditionnelle à la signature d'une entente de contribution entre DEC et le client.

Les faits en bref

- L'aéroport de Drummondville est administré par la Société de développement économique de Drummondville (SDED) et enregistre annuellement autour de 10 000 mouvements. Il est utilisé principalement par les entreprises de la région, une école de pilotage de renommée provinciale et diverses entreprises de maintenance d'avions qui comptent près d'une trentaine d'employés.
- Le projet consistera à réparer, élargir et prolonger la piste d'atterrissage actuelle, en plus d'y ajouter une voie de circulation et un chemin d'accès. Il prévoit également l'amélioration du drainage, du terrassement, de la signalisation et des systèmes de navigation. Ces travaux visent à améliorer la sécurité des usagers et favoriser l'accroissement du nombre de vols d'affaires.
- La contribution de DEC porte exclusivement sur les coûts liés au prolongement et à l'élargissement de la piste d'atterrissage ainsi qu'à l'ajout de la nouvelle voie de circulation.
- Selon la SDED, la réalisation du projet entraînera le maintien et la création d'une quarantaine d'emplois directs ainsi que la création de 35 emplois temporaires pendant l'exécution des travaux.

Source : Développement économique Canada, in TourismExpress, 5 août 2015

ICELANDAIR TESTE LA RÉALITÉ AUGMENTÉE

Icelandair utilise les lunettes Oculus Rift à l'aéroport de Bruxelles-Zaventem pour vanter les charmes de l'Islande : deux casques permettent de visionner des vidéos de paysages islandais spécialement conçues en 3D et à 360°.

Deux hôtes de la compagnie nationale islandaise parcourent quotidiennement la jetée A de l'aéroport, au niveau du terminal des départs pour offrir aux passagers en attente d'un vol vers n'importe quelle destination de faire l'expérience de l'Islande en réalité augmentée.

Source : Air Journal, in Veille nordique, Tourisme Québec, juillet 2015